



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
**ГРАДСКА ЧИСТОЋА**

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
"ГРАДСКА ЧИСТОЋА"

Бр. 50/9  
Датум 25 APR 2018  
БЕОГРАД, Мије Ковачевића 4

Јавна набавка број О.П. 15/2018  
Предмет: Питање у поступку О.П. 15/2018

Комисија ЈКП "Градска чистоћа" образована за јавну набавку број **О.П. 15/2018: Електрично теретно возило запремине товарног простора 2m<sup>3</sup> (3 комада)**; у складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/2012, 14/15 и 68/15), објављује одговор, на захтев заинтересованог лица:

**Питање:**

1. У конкурсној документацији на страни 4/37 захтева се за Техничке карактеристике подвоза: „Погонске батерије минимално 8 комада, јединични капацитет минимум 240 Ah, напон минимум 6 V?

Произвођачи електричних теретних возила у зависности од техничких потреба уградију различите типове погонских батерија, т.ј. различит број комада са одређеним капацитетом и напоном. Из техничког захтева се види да је минимални тражени РАД ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ БАТЕРИЈА 11.520 Wh (11,52 KWh) = 8x240 Ah x 6 V, а који рад електричне енергије испуњава погонске потребе електричног теретног возила- подвоза који је предмет јавне набавке. С обзиром да се исти рад електричне енергије батерија може остварити и са другачијом количином батерија одређеног капацитета и напома, предлажемо да у складу са омогућавањем што веће конкурентности понуђача узмете у обзир да се и на овај начин испуњава овај технички захтев у складу са вашим потребама и да се конкурсна документација измени у складу са овом примедбом, а у складу са чланом 9. и 70. ЗН.

Питање: Сходно горе наведеном, да ли је прихватљива измена тако да техничка карактеристика подвоза гласи: „ Погонске батерије минимално 8 комада, јединични капацитет минимум 240 Ah, напон минимум 6 V или Погонске батерије које својом укупном количином, капацитетом и напоном обезбеђују минимални захтевани рад електричне енергије батерија од 11,52 KWh.“?

2. У конкурсној документацији на страни 4/37 захтева се Техничке карактеристике подвоза: „ Време пуњења максимално 8h?

Произвођачи електричних теретних возила уградију пуњаче различите снаге и погонске батерије различитих капацитета које омогућавају возилима различиту аутономију. Из техничког захтева се види да је максимално тражено време пуњења батерија 8 h, али се то евидентно односи на претходни технички захтев где је дефинисан капацитет погонских батерија т.ј. колики рад електричне батерије могу да обезбеде. Ако се понуде батерије које обезбеђују нешто већу аутономију возила, логично је да је за њихово пуњење потребно нешто више времена. Међутим, у том случају и само теретно возило – подвоз који је предмет јавне набавке може дуже временски радити на погон које батерије обезбеђују, а самим тим није потребно толико често пуњење батерија. Имајући у виду ваш технички захтев који указује на то да предмет јавне набавке треба да буде у погону што већи период времена, сматрамо да је и на овај начин испуњења ваша објективна потреба, те ради омогућавања што веће конкурентности понуђача предлажемо да усвојите наш захтев за измену конкурсне документације у овом делу.

Питање: Сходно горе наведеном, да ли је прихватљива измена тако да техничка карактеристика подвоза гласи: „ Време пуњења максимално 8h за минимални тражени капацитет погонских батерија или пропорционално погонском капацитету понуђеним батеријама које обезбеђују минимални захтевани рад електричне енергије батерија од 11,52 KWh.“?

3. У конкурсној документацији на страни 4/37 захтева се за Техничке карактеристике подвоза: „ Кочнице напред и назад диск“.

Различити произвођачи уgraђују на задњој осовини возила кочнице диск или добош намењених за ту класу возила. Због могућности веће конкурентности понуђених возила сматрамо да возило са понуђеним задњим добош кочницама за ову класу, односно категорију возила не утиче негативно на експлоатацију, зауставни пут и сервисно одржавање. Због тога сматрамо у виду сврху предмета јавне набавке и објективне потребе Наручиоца да се ова техничка карактеристика у погледу кочница у складу са чланом 10. и 70. ЗЈН измени тако да омогући што већу конкурентност понуђача, на тај начин што ће технички захтев бити испуњен и у случају да су задње кочнице добош, с обзиром да исте испуњавају ваше објективне потребе.

Питање: Сходно горе наведеном, да ли је прихватљива измена тако да техничка карактеристика подвоза гласи: „ Кочнице напред диск, позади диск и добош“?

4. У конкурсној документацији на страни 4/37 захтева се за Техничке карактеристике подвоза: „ Пнеуматици 145/70 R13 (4+1)“.

Различите фабрике уgraђују на возила пнеуматике приближно истих димензија намењених за ту класу возила. Због могућности веће конкурентности понуђених возила сматрамо да возило са понуђеним пнеуматицима сличних димензија и карактеристика с обзиром да се ради о истој класи, односно категорији возила не утиче негативно на удобност, безбедност, носивост, намену, функционалност и маневрисање возила, већ се оне управо прилагођавају самом возилу, како би ове карактеристике побољшали. Због тога сматрамо да је овај захтев сувишан имајући у виду сврху предмета јавне набавке и објективне потребе Наручиоца и предлажемо да се ова техничка карактеристика у погледу пнеуматика у складу са чланом 10. и 70. ЗЈН измени тако да омогући што већу конкурентност понуђача, на тај начин што ће се ознака пнеуматика избацити или да се предвиди да је технички захтев испуњен и у случају пнеуматика ознаке 155 R13 C 90, с обзиром да исти испуњавају ваше објективне потребе.

Питање: Сходно горе наведеном, да ли је прихватљива измена тако да техничка карактеристика подвоза гласи: „ Пнеуматици ( 4+1)“ или уместо тога: „ Пнеуматици 145/70 R13 или 155 R13C 90 (4+1)“?

5. У конкурсној документацији на страни 4/37 захтева се за Техничке карактеристике подвоза: „ Дужина возила максимално 3500 mm“.

Различите фабрике производе возила приближно истих дужина у одређеном габаритном рангу ( класи возила). Захтевана максимална дужина возила већа за 175 mm не утиче на намену, функционалност и маневрисање возила и задовољава ваше објективне потребе и саму сврху ради које се набавља теретно возило- подвозд, сходно члану 9. и 70. ЗЈН, тако да омогућава већу конкурентност понуђача. Због тога предлажемо да техничке спецификације измене тако да се предвиди да максимална дужина возила не сме бити већа од 3675 mm.

Питање: Сходно горе наведеном, да ли је прихватљива измена тако да техничка карактеристика подвоза гласи: „ Дужина возила максимално 3675 mm.“?

6. У конкурсној документацији на страни 5/37 захтева се за Техничке карактеристике подвоза: „ Међуосновинско растојање 1900-2000 mm“.

Различите фабрике производе возила приближно истих међусовинских растојања у одређеном габаритном рангу ( класи возила). Због могућности веће конкурентности понуђених возила сматрамо да захтевани опсег међусовинског растојања за 22 mm не утиче на намену, функционалност и маневрисање возила а омогућава конкурентност понуђача и предлажемо да се с обзиром на сврху јавне набавке и ваше објективне потребе овај технички захтев измени тако да међусовинско растојање буде максимално 2022 mm, сходно члану 9. и 70. ЗЈН.

Питање: Сходно горе наведеном, да ли је прихватљива измена тако да техничка карактеристика подвоза гласи: „, Међусовинско растојање 1900-2022 mm“?

7. У конкурсној документацији на страни 5/37 захтева се за Техничке карактеристике надградње: „ Висина странице товарног сандука минимум 350 mm“.

Различите фабрике производе надградње за возила са различитим висинама бочних страница и различитим висинама демонтажних надградњи. С обзиром на употребну сврху возила, битна је укупна висина товарног простора за кабести терет. Због могућности веће конкурентности понуђених возила сматрамо да је висина страница товарног сандука од 308 mm заводољавајућа за ваше потребе, јер се на ову висину страница додаје и решеткаста демонтажна надградња која прелази укупну висину од 600 mm у складу са техничким захтевом на истој страни техничке документације да „, предња и бочна страница товарног сандука морају бити израђене од алуминијума са демонтажном надоградњом која се састоји од алуминијумског рама висине минимум 600 mm изграђеног од кутијастих профиле и решеткастом испуном ( величина отвора максимум 50 mm)“. Како измена овог техничког захтева на овај начин не утиче на намену и функционалност целокупне надградње возила, а омогућава већу конкурентност понуђача предлажемо измену техничке спецификације сходно члану 9. и 70. ЗЈН.

Питање: Сходно горе наведеном, да ли је прихватљива измена тако да техничка карактеристика надградње гласи: „, Висина странице товарног сандука минимум 308 mm“?

8. Тражено је да дужина товарног сандука буде минимално 2100 mm.

Питање: Да ли можемо понудити возило са дужином товарног сандука 1900 mm?

9. Тражено је да ширина возила буде максимално 1350 mm.

Питање: Да ли можемо понудити возило чија је ширина мерена преко точкова и каросерије 1356 mm?

Сматрамо да ова карактеристика увећана за само 6 mm не утиче битно на манипулацију у зонама уског пролаза, а посебно ако се узме у обзир посебно конструисана кабина са стаклом и у доњем делу врата која пружа високу прегледност приликом проласка кроз уске пролазе.

10. Тражено је да боја буде комунално- наранџаста RAL 2011 или еквивалент.

Питање: Да ли можемо понудити возило у белој боји?

Возилом у белој боји би добили много упечатљивије рекламије ознаке- контраст, приликом постављања рекламијских ознака ( претежно зелене боје) из којих се види да се ради о возилу на електро погон самим тим што комбинација бело- зелено не на неки начин најчешћа у употреби када се говори о екологији.

11. Тражено је да пренос снаге буде преко диференцијала са минимум две брзине.

Питање: Да ли је прихватљиво да возило буде без диференцијала са редуктором?

**12.** Тражено је да на демонтажној надоградњи буде алуминијумски рам висине минимум 600 mm од кутијастих профил...

Питање: Да ли може да горе наведена висина буде 500 mm, а да остали захтеви везани за ту позицију остану непромењени?

С обзиром да се она поставља на страницу висине 350 mm, када се дода висина демонтажног рама од 500 mm надамо се да ова укупна висина од 850 mm задовољава ваше оперативне потребе експлоатације.

**Одговори:**

1. Наручилац одустаје од захтева за капацитетом батерија уколико су испуњени остали захтеви из техничке спецификације.

2. Максимално време пуњења је дефинисано у складу са распоредом рада овог возила и неопходно је да буде мање од 8 часова. Наручилац самим тим остаје при захтеву из техничке спецификације предметне набавке.

3. Предности диск кочница у односу на добош кочнице су јасно дефинисане и огледавају се у већој ефикасности и једноставнијем одржавању а што је за Наручиоца изузетно битно. Наручилац остаје при захтеву из техничке спецификације предметне набавке.

4. С обзиром да Наручилац у нвозном парку има обе врсте пнеуматалика приhvата да се понуди возило са димензијом пнеуматика 155 R13 C90.

5. Наручилац приhvата да се повећа укупна дужина возила на 3675 mm.

6. Наручилац приhvата да се може понудити возило са осовинским растојањем већим за 22mm.

7. Наручилац врши измену техничких захтева који треба да гласе „Укупна висина страница са демонтажним рамом минимално 850 mm.“

8. Наручилац остаје при свом захтеву да дужина товарног сандука буде минимално 2.100 mm због намене превоза кабастих ствари.

9. Наручилац приhvата промену да ширина возила износи 1356 mm с обзиром да повећање од 6 mm не утиче а манипулативне способности возила.

10. Наручилац приhvата да возило може бити и у белој боји .

11. С обзиром на конфигурацију терена на коме возило ради (успони) са становишта смањења потрошње енергије неопходно је да возило има две брзине а самим тим и редуктор. Сходно наведеном Наручилац остаје при свом захтеву.

12. Наручилац врши измену техничких захтева који треба да гласе : „ Укупна висина страница са демонтажним рамом минимално 850 mm“.

**ОВАЈ ДОПИС ПРЕДСТАВЉА САСТАВНИ ДЕО КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.**

За комисију за јавну набавку О.П. 15/2018