



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ГРАДСКА ЧИСТОЋА"
ГРАДСКА ЧИСТОЋА 125/19

Датум 21 JUN 2019 год
БЕОГРАД, Мије Ковачевића 4

Број јавне набавке: О.П. 46/2019
Предмет јавне набавке: Ауто подизач за шут

Предмет: Одговор на питање

Комисија ЈКП Градска чистоћа Београд, образована за предметну јавну набавку, у складу са чланом 63. став 3. ЗЈН ("Сл. гласник РС" број 124/2012, 14/15 и 68/15), објављује одговор на захтев заинтересованог лица:

Питања:

1. На страни 4/38 наведени су и следећи захтеви:

- мотор дизел снаге мин. 210 kW,
- радна запремина мотора мах. 6.700 cm³,
- мотор обавезно испуњава норме ЕЕС/ЕС мин. Еуро 5

Питање: да ли у циљу повећања конкурентности и у складу са ЗЈН, а имајући у виду техничке спецификације свих осталих произвођача подвоза те да је са наведеном комбинацијом минималне снаге и максималне запремине мотора Наручилац довео у сумњу да се фаворизује само одређени понуђач са произвођачем основног возила (подвоза) чиме је прекршио чланове 10., 12., и 71. Закона о јавним набавкама, што је лако проверљиво и доказиво Комисији за јавне набавке, прихватате да се максимум запремине мотора повећа на 7000 cm³?

2. У конкурсној документацији, у делу техничких спецификација подвоза на страни 4/38 Конкурсне документације, захтеван је мотор дизел снаге мин. 210 kW.

Да ли ће Наручилац за поменута возила прихватити и мотор дизел снаге мин. 206 kW?

Сматрамо да разлика од ±2% у снаги мотора занемарљива. На основу дугогодишњег искуства чак тврдимо да мања снага мотора подразумева и мању потрошњу горива и дужи век трајања возила.

Сматрамо да уколико Наручилац остане при свом захтеву иако је разлика минимална тиме фаворизује само једног потенцијалног понуђача.

Прихватањем нашег питања Наручилац би добио више конкурентних понуда.

Одговори:

1. Наручилац ће прихватити повећање максимума запремине мотора на 7000 cm³.
2. Наручилац ће прихватити и мотор снаге мин.206kW.

ОВАЈ ДОПИС ПРЕДСТАВЉА САСТАВНИ ДЕО КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

за Комисију за јавну набавку