



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ Бр. 16/11-П
ГРАДСКА ЧИСТОЋА Датум 18 JUL 2019 20 год

БЕОГРАД, Мије Ковачевића 4

Број јавне набавке: П.П. 2/2019-Г

Предмет јавне набавке: **Возила и опрема за одржавање чистоће на јавним површинама**

Комисија ЈКП Градска чистоћа Београд, образована за предметну јавну набавку, у складу са чланом 63. став 1. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" број 124/2012, 14/15 и 68/15), објављује одговор на питања.

П и т а њ а

Да ли је за Наручиоца прихватљив и мануелни мењач 8+1 брзина, као напреднија опција, с обзиром да у тендерској документацији не стоји "минимум" код техничког захтева за мењач, што је у претходним конкурсним документацијама било наведено?

На тај начин је могућа далеко већа и озбиљнија понуда захтеваних цистерни, на различитим шасијама, а не само на шасијама произвођача DAF и IVECO , уз искључивање шасија Scania, Volvo, Mercedes..., који напуштају производњу шасија са мануелним мењачима 6+1 брзина.

Појашњење:

У конкурсној документацији, у делу Техничка спецификација подвоза на стр. 4/46 захтеван је мењач мануелни 6+1 брзина.

Тако дефинисан технички захтев може да се тумачи и као минимални захтев, односно, да боље перформансе од захтеваних, неће понуду учинити неприхватљивом.

Међутим, из досадашњег ускуства, сматрамо за неопходно да се овај технички захтев појасни.

Опште је познато да мануелни мењачи са више брзина омогућавају мању потрошњу горива и ниже експлоатационе трошкове возила.

Такође, суштина ове јавне набавке су специјална возила-цистерне, а за експлоатацију возила, за намену за коју је расписана јавна набавка, подвоз-шасија, са својим техничким захтевима, не би требало да ограничава број понуда на само 2 произвођача шасија.

Напредак техничких решења је довео до мењача са више брзина од возила произведених пре 20 година.

Конкретно, ваше конкурсне документације у претходном периоду су садржале захтев "мењач мануелни минимум 9+1, односно мењач аутоматски минимум 5 брзина и сл."

Који су разлози да ова конкурсна документација садржи захтев техничких карактеристика за мануелни мењач са само 6+1 брзина, након 2 године набавки цистернских возила са мењачима 9+1 брзином?

Такав технички захтев побуђује оправдану сумњу у спровођење ове јавне набавке у складу са ЗЈН. Из наведеног разлога тражимо појашњење.

Сматрамо да уколико Наручилац наведени захтев тумачи као искључиво "мењач мануелни 6+1 брзина", на тај начин чини конкурсну документацију не сагласну начелима јавних набавки прокламованих и заштићених Законом о јавним набавкама, посебно члана 10 који не дозвољава ограничавање конкуренције дискриминаторским условима, односно техничким спецификацијама.

Позитивним одговором на наше питање Наручилац би добио више конкурентних понуда.

О д г в о р

Поступак јавне набавке број П.П. 2/2019-Г је покренут као преговарачки поступак са објављивањем позива за подношење понуда, на основу члана 35. став 1. тачка 1) Закона о јавним набавкама, по следећем основу:

Наручилац је спровео отворени поступак јавне набавке број О.П. 9/2019-Г: Возила и опрема за одржавање чистоће на јавним површинама, донео Одлуку о обустави поступка јавне набавке (број Одлуке 18/44-Г од 27.06.2019. године) из разлога што су све (3) пристигле понуде оцењене као неприхватљиве. Наручилац се определио за најцелисходнији начин, да се спроведе набавка предметних добара, сходно одредбама члана 35. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама и то тако што се првобитно одређени услови за учешће у поступку, техничка спецификација и критеријум за доделу уговора не мењају.

Наручилац се такође определио да објави позив за подношење понуда у предметном поступку јавне набавке како би омогућио учешће свим заинтересованим лицима да поднесу понуду, што је апсолутно у складу са одредбама члана 10. ЗЈН.

На страни 14/46 КД, у делу Информације у вези конкурсне документације јасно стоји следеће: **"ВАЖНА НАПОМЕНА: Понуђачи су дужни да Наручиоцу понуде подвоз и надградњу који су у складу са захтевима из техничке спецификације. Техничка спецификација и услови за учешће преузети из окончаног отвореног поступка, су основ за покретање предметног преговарачког поступка и према Закону о јавним набавкама, се не могу мењати"**.

Дакле свака накнадна измена конкурсне документације представљала би кршење законских претпоставки за спровођење предметног поступка.

за Комисију за јавну набавку

